



|  |  |
|--|--|
| Istniejąca melioracja                        |  |
| Projektowana linia rozgraniczająca drogi     |  |
| Projektowana krawężnik pobocza               |  |
| Pobocze                                      |  |
| Istniejący wodociąg                          |  |
| Istniejąca teletechnika                      |  |
| Projektowana nawierzchnia jezdni             |  |
| Projektowana krawężnik jezdni                |  |
| Granica własności                            |  |
| Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie |  |
| Projektowany kabel telefoniczny              |  |
| Projektowane rury osłonowe                   |  |

**Etapy realizacji inwestycji.**  
I etap - 0+000 - 0+496,12 - jezdnie szer. 4,0m ; pobocza 2x1,0m  
II etap - 0+496,12 - 0+953,65 - remont - kruszywo łamane 10cm stabilizowane mechanicznie w granicach działki drogowej  
III etap - 0+953,65 - 2+856,56 - jezdnie szer. 3,5m; pobocza 2x1,25m

**UWAGA**  
Na przeważającej długości drogi granica pobocza pokrywa się z granicą własności i jest oznaczona linią koloru zielonego.

|   |         |                          |                  |         |        |                     |
|---|---------|--------------------------|------------------|---------|--------|---------------------|
| OBIEKT <b>Przebudowa dróg gminnych Umienino - Pęszyno</b> |         |                          |                  |         |        |                     |
| INWESTOR <b>GMINA BIELSK</b>                              |         |                          |                  |         |        |                     |
| Treść rysunku <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>      |         |                          |                  |         |        |                     |
| Stanowisko  | Branża  | Imię i nazwisko          | Nr uprawnień     | Data    | Podpis | Nr rysunku          |
| Projektant  | Drogowa | mgr inż. A. Grykiewicz   | Wa 220/02        | 05.2014 |        | <b>1</b><br>Ark. 04 |
| Sprawdził   | Drogowa | mgr inż. Michał Pakiel   | MAZ/0172/POOD/11 | 05.2014 |        |                     |
| Opracował   |         | mgr inż. Andrzej Dobruch |                  | 05.2014 |        |                     |