

Usługi Geodezyjne Robert Bielski
ul.Kossobudzkiego 5 m 93, 09-400 Płock

powiat: płocki
gmina 141901_2, Bielsk
obręb 0029, PĘSZYNO

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

opracowano na podstawie map
sytuacyjno - wysokościowych
sekcje nr 252.313.161, 162

SKALA 1:500

arkusz nr 1

Płock dnia 31.07.2013

Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 2070
Jan Nowacki

nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie
zostały uwzględnione podczas
przebiegu prac geodezyjnych i które nie
zostały zasygnalizowane przed ich rozpoczęciem

układ współrzędnych "1965"
układ wysokości Kronsztadt

nie badano kłag wieczystych w zakresie
studenności gruntowych

ETAP III

Etapy realizacji inwestycji.

I etap - 0+000 - 0+496,12 - jezdnia szer. 4,0m ; pobocza 2x1,0m

II etap - 0+496,12 - 0+953,65 - remont -kruszywo łamane 10cm

stabilizowane mechanicznie w granicach działki drogowej

III etap - 0+953,65 - 2+856,56 - jezdnia szer.3,5m: pobocza 2x1,25m

Odcinek kabla telekomunikacyjnego po przebudowie
Wg. odrębnego opracowania

Odcinek kabla telekomunikacyjnego do przebudowy
Wg. odrębnego opracowania

Istniejąca melioracja	s.11
Linia rozgraniczająca drogi	
Projektowana krawędź pobocza	
Pobocze	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowana krawędź jezdni	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	
Projektowany kabel teleficzny	
Projektowane rury osłonowe	

UWAGA

Na przeważającej długości drogi granica pobocza pokrywa się
z granicą własności i jest oznaczona linią koloru zielonego.

OBIEKT						Przebudowa drogi gminnej w m. Umienino i Pęszyno Przebudowa drogi gminnej w m. Pęszyno, Etap III.	
INWESTOR						GMINA BIELSK	Branża drogowa
Treść rysunku						PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	1 Ark. 05	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	05.2014			
Sprawił	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiel	MAZ/0271/POD/11	05.2014			
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2014			