

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

Projektant /Branża drogowa/	Projektant /Branża teletechniczna/
Sprawdzający /Branża drogowa/	Projektant /Branża teletechniczna/

Egz. Nr. ....

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU      **TOM 1.**

## **I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa** str.3

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Przedmiot inwestycji   | str.3 |
| 2. Istniejący stan zagospod. terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania     | str.4 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.     | str.4 |
| 4. Zestawienie pow. części zagosp. terenu, powierzchnia zieleni lub biolog. czynnej | str.5 |
| 5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków   | str.5 |
| 6. Wpływ eksploatacji górniczej   | str.5 |
| 7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników | str.5 |
| 8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.                      | str.5 |

## **II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.** **spis str.5**

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                      | rys.nr 0        |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 Ark.01 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 Ark.02 |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 Ark.03 |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 Ark.04 |
| 6. Projekt zagospodarowania terenu | rys.nr 1 Ark.05 |

## **III. Projekt architektoniczno-budowlany** **-część opisowa**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość, szerokość   | str.6     |
| 2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań  | str.6     |
| 3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych   | str.7     |
| 4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :<br>- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,<br>- emisja zanieczyszczeń gazowych,<br>- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,<br>- właściwości akustyczne oraz emisja drgań,<br>- wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, | str.9     |
| 5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.   | str.10    |
| 6. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.  | str.10    |
| 7. Opinia geotechniczna  | str.12    |
| 8. Zestawienie robót drogowych   | str.13    |
| 9. Objętości robót ziemnych-obliczenia   | str.15-16 |
| 9. Informacja BIOZ   | str.17    |

**IV.Projekt architektoniczno- budowlany                      -część rysunkowa      spis                      str. 20**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1.Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,<br>wartości współrzędnych punktów niwelety | rys. nr.2 |
| 2.Przekroje konstrukcyjne   | rys. nr 3 |
| 3.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych  | rys. nr 4 |
| 4. Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych   | rys. nr 5 |
| 5.Przepust rurowy Ø300 pod zjazdem na pole  | rys. nr 6 |
| 6.Przepusty rurowe Ø600 i Ø300pod drogą   | rys. nr 7 |

**V. Spis uzgodnień, pozwoleń i opinii                      TOM 1A                      spis                      str.20**

- |  |            |
|--|------------|
| 1.Decyzja nr 2/2014 z dnia 03.03.2014r. o środowiskowych<br>uwarunkowaniach                      | str.1-8    |
| 2.Decyzja nr 39/2013 z dnia 04.06.2014 o ustaleniu lokalizacji<br>inwestycji celu publicznego    | str.9-12   |
| 3.Uzgodnienie TP S.A. znak : 23457/TOTCSBU/P/2013<br>z dn.26.08.2013r.                           | str.13-20  |
| 4.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock-Insp.Płock<br>IP/PŁ- 4105-U-220/624/12 z dn.28.02.2012r.   | str. 21-26 |
| 5.Uzgodnienie ZDP w Płocku, znak ZDP.T.430/47/2012,<br>z dn 30.05.2012r.                         | str.27-29  |
| 6.Uzgodnienie Energia Operator S.A. Oddz. Płock<br>znak EOP-71MMD-003827-2013 z dn. 19.11/2013r. | str.30-33  |
| 7.Decyzja znak ŚR-II.6341.43.2014 z dn.7.05.2014r.<br>pozwolenie wodnoprawne                     | str.34-41  |
| 8.Uzgodnienie ZUD nr GGN-III.6630.892.2013 z dn.27.11.2013r.                                     | str.42-48  |
| 9. Uzgodnienie Wójta Gminy Bielsk znak RRG.I.271.6.2011<br>z dn.28.08.2014r.                     | str.49     |
| 10.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej  | str.50     |
| 11.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta   | str.51     |
| 12.Oświadczenie projektanta  | str.52     |
| 13.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej   | str.53     |
| 14.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego  | str.54     |
| 15.Oświadczenie sprawdzającego   | str.55     |

## **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Umienino i Pęszyno, na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w m.Umienino do skrzyżowania z droga powiatową nr 3704W w m.Pęszyno, w gminie Bielsk, powiat Płock, woj.mazowieckie. Długość odcinka 2 856,56 m.

### 1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem
- klasa drogi I (droga gminna-prędkość projektowa 40km/h)
- nośność jezdni 100kN/oś
- szerokość w liniach rozgraniczających wymaganych - 15,0m
- szerokość w liniach rozgraniczających istniejących - zmienna 6,0-15,0m
- szerokość jezdni zmienna : 3,50 – 4,0m,
- pobocza dwustronne - 2x 1,0; 2x1,25m
- wysokość skrajni drogowej 4,50m (zachowana)
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geotechniczne gruntu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania.**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi droga gmina o nawierzchni gruntowej,

Teren posiada uzbrojenie podziemne w postaci odcinków sieci wodociągowej i telefonicznej oraz napowietrzną linię energetyczną i telefoniczną.

Na terenie znajdują się drzewa kolidujące z budową drogi, które przewidziane są do wykarczowania.

Początkowy odcinek drogi w km 0+000 do 0+440 posiada szerokość 12,6-14,2m. Droga posiada gruntową jezdnię, pobocza oraz dwustronne rowy odwadniające. Jeden przepust uszkodzony dn 600 w km 0 +018,5.

Pozostały odcinek drogi ma szerokość 3,0-6,0m. Jezdnia gruntowo żwirowa o zmiennej szerokości przebiega w granicach działki drogowej i poza nią. Niekompletny przepust pod jezdnią dn 600 w km 1+988,0m.

Obydwa istniejące przepusty podlegają rozbiórce.

Drogę przecinają tory w km 0+585,0. Przejazd drogowo-kolejowy na działce , której właścicielem jest PKP S.A. nie podlega przebudowie i tym samym projektowaniu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunikacyjny i zieleni.**

**3.1.** W ramach projektu drogowego przewidziano *przebudowę drogi gminnej* w miejscowościach Umienino-Pęszyno w następujący sposób:

- o szerokości jezdni 4,0m i obustronne pobocza o szerokości po 1,00 m w km 0+000,0 do 0+496,12 i dwustronne rowy w km 0+000 do 0+448,0, etap I,
- o szerokości jezdni 3,5m i obustronne pobocza o szerokości po 1,25m na odcinku w km od 0+953,65 do km 2+856,56, etap III,
- o szerokości pasa gruntu działki drogowej tj, 2,8 - 3,5m, w miejscach gdzie nie można pozyskać gruntów od właścicieli gruntów sąsiadujących z pasem drogowym, odcinek w km od 0+496,12 do km 0+953,65, etap II., z wyłączeniem terenu PKP w km 0+496,12 do 0+625,00.

Przebudowa drogi w km od 0+625,00 do km 0+953,65, etap II, polegająca na wykonaniu warstwy odsączającej i nawierzchni z kruszywa , jest wstępnym krokiem jej przebudowy, natomiast właściwa budowa nastąpi , gdy Gmina Bielsk pozyska środki na przejęcie gruntów z działek sąsiadujących na poszerzenie pasa drogowego do normatywnych 15,0 m szerokości pasa drogowego, zgodnie z Ustawą z dn.25.07.2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

**3.2.** W ramach projektu drogowego zaprojektowano również **urządzenia wodne:**

- przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 0+000,0 do km 0+448,0 które zbierają wody z drogi i pobocza oraz sąsiadujących gruntów rolnych ,
- przepusty pod zjazdami na pola oraz
- przebudowę przepustów pod drogą w km 0+ 018,5; w km 1+988,0 i km 2+853,10.

**Przebudowa istniejących rowów** polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

Geometria rowów - głębokość 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

**Przepusty pod zjazdami** projektuje się z rur przepustowych średnicy 30cm, długości 8,0m oraz betonowe prefabrykowane ścianki czołowe przepustów .

Projektuje się **przebudowę istniejących przepustów pod drogą** w km 0+ 018,5 i w km 1+988,0 oraz projektuje się **nowy przepust pod drogą** w km 2+853,10

- Przepust pod drogą w km 0+018,5 , rury PVC/VIPRO ,  $\varnothing$  600, l=8,0m, -  
Przepust pod drogą w km 1+988,0 , PVC/VIPRO,  $\varnothing$  600, l=7,0m,

- Przepust pod drogą w km 2+853,10 , PVC/VIPRO,  $\varnothing$  300, l=11,0m,  
Szczegółowy opis urządzeń wodnych zawiera **Decyzja znak ŚR-II.6341.43.2014 z dn.07.05.2014r. - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych**, która jest integralną częścią dokumentacji i znajduje się na str. 34-41.

**3.3. Sposób odprowadzenie wód opadowych** na odcinku od km 0+ 625,00 do km 2+856,56 - brak rowów przydrożnych.

**3.3.1.** W km 0+ 625,00 do km 0+ 953,65 czyli w miejscu gdzie wykonuje się jedynie warstwy podbudowy drogi, wody deszczowe przesiekają bezpośrednio do gruntu .

**3.3.2.** W km od 0+ 953,65 do km 2+ 856,56 droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m oraz obustronnych poboczy szerokości 1,25m. Odprowadzenie wód deszczowych na pobocza.

Szczegółowy opis zamieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

**3.4. Ukształtowanie zieleni.** Dotyczy odcinka drogi w km 0+000,0 do 0+496,12 .

Drzewa zaznaczone są na rys.1 Ark.01, ich spis zawierający gatunek drzewa oraz obwód pnia znajduje się na stronie 13 w dziale Roboty drogowe niniejszej dokumentacji. Jak wynika z projektu zagospodarowania terenu drzewa kolidują z elementami drogowymi jak rowy lub pobocza i stwarzają zagrożenie w ruchu drogowym.

**Decyzja o wycince drzew** którą musi uzyskać inwestor -Gmina Bielsk , określi wielkość nasadzeń zastępczych . Miejscem gdzie będą mogły być nasadzone drzewa jest odcinek drogi w km od 0+000 do km 0+448 pomiędzy rowami a granicą działki drogowej.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1 arkusze 01-05.

#### **4.Zestawienie powierzchni i części zagospodarowania terenu, powierzchnia zieleni lub biologicznie czynnej.**

- nawierzchnia bitumiczna	- 8 626,36 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kruszywa łamanego	- 1 282,36 m <sup>2</sup>
- pobocza wzmocnione	- 5 736,44 m <sup>2</sup>
Razem	- 15 645,16 m <sup>2</sup>

#### **5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków.**

Nie dotyczy.

#### **6.Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

#### **7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.**

Inwestycja nie wprowadza zagrożenia dla środowiska, porządkuje ruch pojazdów mechanicznych i pieszych, porządkuje spływ wód opadowych .

#### **8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.**

Ze względu na brak terenu oraz jego ukształtowanie zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m.

## **II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.**

1.Orientacja	rys.nr 0
2.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.01
3.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.02
4.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.03
5.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.04
6.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.05

Projektant

Sprawdzający

Opracowanie

### III. Projekt architektoniczno-budowlany

-część opisowa

#### **1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Umienino i Pęszyno, na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w m.Umienino do skrzyżowania z droga powiatową nr 3704W w m.Pęszyno, w gminie Bielsk, powiat Płock, woj.mazowieckie.  
Długość odcinka 2 856,56 m.

Droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Umienino i Pęszyno oraz poprzez drogę powiatową nr 3704W z Płockiem.

Długość projektowanego odcinka	2 856,56 m
Szerokość jezdni w km 0+000 do km 0+496,12	4,00 m
-szerokość pobocza	2x1,0 m
Szerokość jezdni w km 0+953,65 do 2+856,56	3,50 m
-szerokość pobocza	2x1,25 m
Ilość przepustów pod drogą	3
Ilość zjazdów na pola i drogi boczne	6

#### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- ogółem powierzchnia pasa drogowego	- 17 950,75m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna	- 8 626,36 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kruszywa łamanego /etapII/	- 1 282,36 m <sup>2</sup>
- pobocza wzmocnione	- 5 736,44 m <sup>2</sup>
-zjazdy na pola	- 156,15 m <sup>2</sup>

#### **2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań.**

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej w m.Umienino do skrzyżowania z droga powiatową nr 3704W w m.Pęszyno, została podzielona na 3 odcinki realizacyjne, które różnią się szerokością pasa drogowego i konstrukcją korony drogi. Przyczyną podziału jest różna szerokość działek drogowych na których Inwestor -Gmina Bielsk może zbudować drogę.

Dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy zostało zrealizowane poprzez zaprojektowanie jezdni w miejscu obecnie istniejącej drogi gruntowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej

Ponadto dla zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów rolnych zaprojektowano



zjazdów do posesji w miejscu istniejących, natomiast dojazdy do pól wraz z przepustami pod nimi zaprojektowano na środku działek rolnych lub w miejscu istniejących.

### **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych**

Zaprojektowano jezdnię w miejscu obecnie istniejącej drogi gruntowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej.

Dla zapewnienia poprawności przepływu wód, projektuje się przebudowę przepustów pod drogą w km 0+018,5 i 1+988,0 polegającą na wymianie rury przepustowej Ø600 i ścianek czołowych na nowe oraz budowę nowego przepustu w km 2+853,10.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano projekt stałej organizacji ruchu.

**3.1. Odcinek drogi** - km 0+000 do km 0+496,12 - na projekcie zagospodarowania terenu oznaczony jako Etap I  
Działka drogowa szerokości 12,6 - 14,2 m., jezdnie z mas bitumicznych szerokości 4,0m, dwustronne pobocza szerokości 1,0m oraz dwustronne rowy odwadniające szerokości 1,90m.

#### **3.1.1. Konstrukcja nawierzchni:**

##### **a) jezdnie drogi**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70 gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg.WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego ( pospółka) grub. 15 cm

##### **b) pobocza wzmocnione**

- warstwa żwiru grub. 10 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 30% objętości,

##### **c) zjazdy na drogi boczne i pola**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm

#### **3.1.2. Mrozoodporność**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi  $4+6+15+15=40\text{cm}$ .

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1 wynosi 40 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

**3.2. Odcinek drogi** - km 0+ 496,12 do km 0+953,65 - na projekcie zagospodarowania terenu oznaczony jako Etap II,

z wyłączeniem odcinka w km 0+ 496,12 do km 0+613,6 położonego na terenie kolejowym nie podlegającym przebudowie.

Działka drogowa szerokości 2,8 - 3,5 m.

Na tym odcinku w granicach pasa drogowego nawierzchnia zostanie wyrównana i wzmocniona kruszywem łamanym ( mieszanka 0/31,5) stabilizowanym mechanicznie gr.10cm, wg.WT-4-2010.

**3.3. Odcinek drogi** - km 0+953,65 do km 2+856,56.- na projekcie zagospodarowania terenu oznaczony jako Etap III.

Działka drogowa szerokości 6 m., jezdnia z mas bitumicznych szerokości 3,5m, dwustronne pobocza szerokości 1,25 m.

#### **3.3.1. Konstrukcja nawierzchni:**

##### a) jezdnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70 gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg.WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego ( pospółka) grub. 15 cm

##### b) pobocza wzmocnione

- warstwa pospółki grub. 10 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 30% objętości,

##### b) zjazdy na drogi boczne i pola

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm

#### **3.3.2. Mrozoodporność**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi  $4+6+ 15+15=40$ cm.

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1 wynosi 40 cm. Warunek mrozoodporności jest zatem spełniony.

#### **3.4. Urządzenia wodne:**

- przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 0+000,0 do km 0+448,0 które zbierają wody z drogi i pobocza oraz sąsiadujących gruntów rolnych ,
- przepusty pod zjazdami na pola oraz
- przebudowę przepustów pod drogą w km 0+ 018,5; w km 1+988,0 i km 2+853,10.

**Przebudowa istniejących rowów** polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.  
Geometria rowów - głębokość 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

**Przepusty pod zjazdami** projektuje się z rur przepustowych średnicy 30cm, długości 8,0m oraz betonowe prefabrykowane ścianki czołowe przepustów.

Projektuje się **przebudowę istniejących przepustów pod drogą** w km 0+018,5 i w km 1+988,0 oraz projektuje się **nowy przepust pod drogą** w km 2+853,10

- Przepust pod drogą w km 0+018,5, rury PVC/VIPRO,  $\varnothing$  600, l=8,0m,
- Przepust pod drogą w km 1+988,0, PVC/VIPRO,  $\varnothing$  600, l=7,0m,
- Przepust pod drogą w km 2+853,10, PVC/VIPRO,  $\varnothing$  300, l=11,0m,

Szczegółowy opis urządzeń wodnych zawiera **Decyzja znak ŚR-II.6341.43.2014 z dn.07.05.2014r. - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych**, która jest integralną częścią dokumentacji i znajduje się na str. 34-41.

### **3.5. Sposób odprowadzenie wód opadowych.**

**3.5.1.** W km od 0+ 000,0 do km 0+ 496,12 droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m, obustronnych poboczy szerokości 1,0m oraz dwustronnych rowów szerokości 1,90m. Odprowadzenie wód deszczowych na pobocza i do rowów przydrożnych.

**3.5.2.** W km 0+ 625,00 do km 0+ 953,65 czyli w miejscu gdzie wykonuje się jedynie warstwy podbudowy drogi, wody deszczowe przesiekają bezpośrednio do gruntu.

**3.5.3.** W km od 0+ 953,65 do km 2+ 856,56 droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m oraz obustronnych poboczy szerokości 1,25m wykonanych z warstwy żwiru grub. 10 cm doziarnionej kruszywem łamanym 0-31,5 w 30% objętości. Daszkowy kształt jezdni o pochyleniu poprzecznym 2% jest typowym kształtem jezdni zapewniającym odprowadzenie wód opadowych na pobocze. Pobocze posiada pochylenie 6% co zapewnia dobre odprowadzenie wód z jednoczesnym ich wsiąkaniem. Droga na całej długości przebiega w nasypie o wyniesieniu od kilku do kilkunastu centymetrów ponad otaczający teren, co zapewnia jej odprowadzenie wód deszczowych na pobocza, a jednocześnie zapewnia nie zalewanie wodą spływającą z pól.

Z obserwacji obecnej sytuacji na drodze gruntowej w miejscu projektowanej drogi widać, że nie tworzą się zastoiny wód opadowych, co gwarantuje poprawne odprowadzenie wód opadowych po wyniesieniu jezdni ponad obecny poziom.

Parametry jezdni oraz pobocza zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)- jezdnie - §15.1 i - §17.1, pobocze -§37.1.

Ponadto przekrój drogowy jest zgodny z Wytycznymi WPD-3 - wytycznymi projektowania dróg VI i VII klasy technicznej GDDKiA.

Poniżej rysunek ilustrujący przekrój drogowy klasy technicznej VI.

### **3.4. Komunikacja dla niepełnosprawnych:**

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych należy zapewnić na całym odcinku drogi różnicę poziomu jezdni i pobocza poniżej 2 cm., zgodnie z dokumentacją techniczną różnica poziomów nie występuje.

### **3.5. Ochrona środowiska:**

- W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji

- instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
  - ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.

### **3.5 Technologia i odbiory robót:**

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

### **4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :**

*-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,*

Obiekt nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe spływające z jezdni sprowadzane są na pobocza zwirowe lub do rowów odwadniających.

Umożliwia to konstrukcja jezdni o nawierzchni daszkowej w przekroju poprzecznym o spadku 2‰.

*-emisja zanieczyszczeń gazowych,*

Nie występuje

*-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,*

Nie występuje

*-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,*

Nie występuje

*-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,*

Droga po wybudowaniu nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz glebę i wody powierzchniowe i podziemne.

## **5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .**

Elementy zaprojektowanej drogi nie podlegają ochronie przeciwpożarowej.

## **6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.**

### **A)Warunki gruntowe**

-proste- grunty jednorodne genetycznie i litograficznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, grunty nasypowe o charakterze budowlanym, w składzie których występuje piasek drobny z ziarnami żwiru, podrzędnie piasek średni i gruby oraz piasek pylasty. Domieszkę lub sporadyczne przewarstwienia o mało istotnym znaczeniu stanowi humus, glina piaszczysta i piasek gliniasty.

- podłoże jest w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym.

- poziomu wód gruntowych nie stwierdzono do poziomu -2,0 m.p.p.t

- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

### **B)Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia drogi:**

#### **1) zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:**

-kategoria geotechniczna pierwsza- obiekt budowlany o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych /wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane przy budowie dróg /

#### **2)zaprojektowanie odwodnień budowlanych**

-odwodnienie jezdni na pobocza i rowy przydrożne dzięki daszkowemu ukształtowaniu nawierzchni jezdni

3)ocena przydatności gruntów

- przeprowadzone badania geotechniczne potwierdzają wystarczającą przydatność gruntów,

4)zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

- nie zachodzi potrzeba,

5)określenie nośności , przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

-nośność jezdni i jednocześnie podłoża gruntowego po przeprowadzeniu sondowania w pobliżu wału określa się jako wystarczającą dla drogi o kat.ruchu 1.

Droga o ustalonym przebiegu w planie, bez widocznych kolein, bez objazdów miejsc o gorszej nośności. Drogą regularnie przejeżdżają pojazdy rolnicze oraz osobowe i furgonetki. Nośność jezdni zbliżona do 100kN/oś .

6)ustalenie wzajemnego oddziaływania drogi i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji , a także wzajemnego oddziaływania drogi z obiektami sąsiadującymi

- wybudowanie jezdni składającej się z warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz jezdni nie zmieni zasadniczo dotychczasowego oddziaływania drogi na podłoże gruntowe, również oddziaływania na obiekty sąsiednie nie ulegnie zmianie gdyż są one usytuowane powyżej 10,00 m od krawędzi jezdni.

Ponadto nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów mechanicznych zwłaszcza ciężarowych.

7) ocena stateczności zboczy , skarp wykopów i nasypów

Wykopy pod drogę nie przekraczają głębokości 0,50-0,70m, brak kanalizacji i innych sieci uzbrojenia podziemnego.

Droga przebiega przez tereny o niewielkiej różnicy rzędnych terenu, waha się od rzędnej 131,0 m.n.p.m.do 118,20 m.n.p.m. na długości 2,9km.

Na terenie po którym przebiega droga nie stwierdzono osuwisk.

Stateczność określa się jako dobrą.

8)wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy , skarp wykopów i nasypów

- nie występuje potrzeba wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy.

9)ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

-nie występuje wzajemne oddziaływanie wód gruntowych i drogi.

10)ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

-podłoże gruntowe nie jest zanieczyszczone i nie ma potrzeby jego oczyszczenia.

C)Wyniki badań geotechnicznych gruntu.

-przeprowadzono 4 odwierty gruntów :

Otwór nr 1. w km 0+282

*Głębokość poniżej poziomu terenu.*

0-0,30 m

*Rodzaj gruntu.*

nasyp budowlany: piasek, żwir z humusem  
ciemno szary

0,30-1,10m

piasek średni , ciemno brązowy

1,10-2,0m

piasek średni, brązowy.

Brak zwierciadła wody.

Otwór nr 2. w km 0+950

*Głębokość poniżej poziomu terenu.*

0-0,30 m

*Rodzaj gruntu.*

nasyp budowlany: piasek, żwir z humusem  
ciemno szary

0,30-1,10m

piasek średni , ciemno brązowy

1,10-2,0m

piasek średni, brązowy.

Brak zwierciadła wody.

Otwór nr 3. w km.1+970

*Głębokość poniżej poziomu terenu.*

0-0,20 m

*Rodzaj gruntu.*

nasyp budowlany: żwir, tłuczeń  
z humusem

0,20-1, 0m

piasek gruby ciemno beżowy.

1,0-2,0m

piasek średni, jasno szary.

Brak zwierciadła wody.

Otwór nr 4. w km 2+670

*Głębokość poniżej poziomu terenu.*

0 - 0,20 m

*Rodzaj gruntu.*

nasyp budowlany: żwir, kamień polny  
z humusem

0,20 - 0,8 m

piasek gruby, żwir, ciemno brązowy.

0,8 - 1,2m

piasek średni, ciemno brązowy.

1,2- 2,0 m

piasek średni, jasno szary z niewielką  
domieszką gliny.

Brak zwierciadła wody.

## **7. Opinia geotechniczna.**

Kategorię geotechniczną całej drogi na podstawie badań geotechnicznych gruntu pod drogą, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich ustala się na pierwszą.

Na podstawie powyższych opinii oraz badań i obserwacji a także map geodezyjnych d/c projektowych stwierdza się, że grunty pod projektowaną drogą są przydatne na potrzeby przebudowy drogi.

Nie zachodzi potrzeba wzmacniania podłoża pod drogą.



## **8. Zestawienie robót drogowych.**

### **1. Powierzchnia terenu:**

17 950,75 m<sup>2</sup>

### **2. Karczowanie drzew o średnicy:**

Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys.1.1m.	Średnica
1. Olszyna	103 cm	32,8cm
2. Brzoza	102cm	32,5 cm
3. Brzoza	60 cm	19,1 cm
4. Brzoza	74 cm	23,6 cm
5. Brzoza	72 cm	22,9 cm
6. Brzoza	79cm	25,1 cm
7. Brzoza	52cm	16,5 cm
8. Brzoza	58 cm	18,5 cm
9. Brzoza	84cm	26,7 cm
10. Brzoza	89 cm	28,3 cm
11.Brzoza	89cm	28,3 cm
12.Sosna	52cm	16,5 cm
13.Wierzba	354 cm	112,7 cm
14.Wierzba	298 cm	94,9 cm
15.Sosna	43 cm	13,7 cm
16.Brzoza	18	5,7 cm
17.Brzoza	43	13,7 cm
18.Brzoza	31	9,9 cm
19.Brzoza	38	12,1 cm
20.Jesion	124	37,7 cm
21.Jesion	128	40,7 cm
22.Topola	362	115,3 cm

10-15 cm            5 szt

16-25 cm           7 szt

26-35 cm           5 szt

36-45 cm           2 szt

75-    cm           3 szt

### **3. Wywiezienie drzew po karczowaniu:**

długość            15,5 mp

karpina            11,82 mp

gałęzie            29,9 mp

### **4. Roboty ziemne:**

a) wykopy mechaniczne            1 750,48m<sup>3</sup>

b) wykopy ręczne                    87,50 m<sup>3</sup>

5. Nawierzchnia bitumiczna:

8 626,36 m<sup>2</sup>

6. Nawierzchnia z tłucznia:

1 282,36 m<sup>2</sup>

7. Pobocze wzmocnione:

5 736,44 m<sup>2</sup>

8. Zjazdy na pola

156,15 m<sup>2</sup>

9. Roboty rozbiórkowe:

a) przepusty o średnicy 40 cm

12 m

b) przepusty o średnicy 60 cm

15 m

c) ścianki czołowe betonowe

$2,0 \times 1,5 \times 0,20 \times 4 = 2,4 \text{ m}^3$

10. Wywiezienie gruzu:

$12 \times 0,2 + 15 \times 0,3 + 2,4 = 9,3 \text{ m}^3$

11. Ława żwirowa pod przepustami:

$(59 + 15,0) \times 1,0 \times 0,20 = 14,8 \text{ m}^3$

12. Przepust rurowy o średnicy 60 cm pod jezdnią:

15,0 m

13. Ścianki czołowe przepustu o średnicy 60 cm:

4 szt.

14. Przepusty rurowe o średnicy 30 cm pod zjazdami i jezdnią:

$6 \times 8 + 11 = 59 \text{ m}$

15. Ścianki czołowe przepustów o średnicy 30 cm

14 szt.

16. Oznakowanie stałe:

a) słupki stalowe do znaków 12 szt.

b) tablice znaków drogowych 10 szt.

c) tablice drogowskazowe 2 szt.

d) tablice miejscowości 4 szt.

e) tabliczki pod znakami 6 szt.

Projektant

Sprawdzający

Opracowanie

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** Przebudowa dróg gminnych Umienino-Pęszyno w gminie Bielsk, powiat Płock, województwo mazowieckie.

**ADRES INWESTYCJI:** Umienino-Pęszyno, gm. Bielsk

**INWESTOR:** Gmina Bielsk  
Plac Wolności 3A  
09-230 Bielsk

**PROJEKTANT** mgr inż. Aleksander Gryckiewicz

## **1. Dane ogólne.**

### 1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych Umienino-Pęszyno w gminie Bielsk.

## **Część opisowa.**

### 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej
- ustawienie znaków drogowych

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego oraz części działek przyległych przejętych pod budowę drogi.

### 2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich

sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

#### 2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP; - przeszkolenie p/poż;- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

#### 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi powiatowej nr 3704W.

Opracował:

Projektant

**IV. Projekt architektoniczno- budowlany**      **-część rysunkowa**      spis      str. 20

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,<br>wartości współrzędnych punktów niwelety | rys. nr.2 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne   | rys. nr 3 |
| 3. Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych  | rys. nr 4 |
| 4. Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych  | rys. nr 5 |
| 5. Przepust rurowy Ø300 pod zjazdem na pole  | rys. nr 6 |
| 6. Przepusty rurowe Ø600 i Ø300 pod drogą  | rys. nr 7 |

**V. Spis uzgodnień, pozwoleń i opinii**      **TOM 1A**      spis

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Decyzja nr 2/2014 z dnia 03.03.2014r. o środowiskowych<br>uwarunkowaniach                      | str.1-8    |
| 2. Decyzja nr 39/2013 z dnia 04.06.2014 o ustaleniu lokalizacji<br>inwestycji celu publicznego    | str.9-12   |
| 3. Uzgodnienie TP S.A. znak : 23457/TOTCSBU/P/2013<br>z dn.26.08.2013r.                           | str.13-20  |
| 4. Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock-Insp.Płock<br>IP/PŁ- 4105-U-220/624/12 z dn.28.02.2012r.   | str. 21-26 |
| 5. Uzgodnienie ZDP w Płocku, znak ZDP.T.430/47/2012,<br>z dn 30.05.2012r.                         | str.27-29  |
| 6. Uzgodnienie Energia Operator S.A. Oddz. Płock<br>znak EOP-71MMD-003827-2013 z dn. 19.11/2013r. | str.30-33  |
| 7. Decyzja znak ŚR-II.6341.43.2014 z dn.7.05.2014r.<br>pozwolenie wodnoprawne                     | str.34-41  |
| 8. Uzgodnienie ZUD nr GGN-III.6630.892.2013 z dn.27.11.2013r.                                     | str.42-48  |
| 10. Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej  | str.50     |
| 11. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta   | str.51     |
| 12. Oświadczenie projektanta  | str.52     |
| 13. Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej   | str.53     |
| 14. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego  | str.54     |
| 15. Oświadczenie sprawdzającego   | str.55     |