

wykonano na podstawie arkuszy map sytuacyjno -
wysokosciowych 252.313.171, 173, 174

zrobiono na podstawie arkuszy map sytuacyjno -
wysokosciowych 252.313.171, 173, 174

SKALA 1:1000




Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziennych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziennych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

ETAP I

ETAP II

Początek pracowania
0+000.00

- | | |
|---|---------------------------|
|  | Oznakowanie istniejące |
|  | Oznakowanie projektowane |
|  | Oznakowanie do likwidacji |

Przebudowa drogi gminnej w m.Umienino i Pęszyno						
Przebudowa drogi gminnej w m. Umienino ETAP I i II.						
Treść rysunku		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU km 0+000 do km 0+953,65				Branża drogowa
INWESTOR		GINIA BIELSK				Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr 1
Projektant	Drogową	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wz 220/02	07.2014		
Sprawdział	Drogową					
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobrach		07.2014		Ark. 01