

**ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch**

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

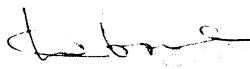
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych Umienino – Pęszyno,  
Gmina Bielsk.**

**INWESTOR : Gmina Bielsk**

**PROJEKTANT** : inż. Tadeusz Kosakowski upr.nr 39/70

**OPRACOWANIE** : mgr inż. Andrzej Dobruch



Sierpc, sierpień 2014r.

Egz. Nr .....

## Opis techniczny

**do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Umienino - Pęszyno, w gminie Bielsk, powiat Płock, woj. mazowieckie.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- umowa nr RRG.271.20.2011 z dn.22.06.2011r.,
- aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa d/c projektowych w skali 1 : 500,
- projekt zagospodarowania terenu ,
- instrukcja o znakach drogowych pionowych,

### **2. Podstawa prawna**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **3. Przedmiot , cel i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Umienino - Pęszyno w gminie Bielsk, powiat Płock, woj. mazowieckie.

W miejscu drogi o nawierzchni żwirowej wykonana zostanie droga o nawierzchni z mas bitumicznych.

Celem opracowania jest przystosowanie oznakowania drogi do nowych warunków ruchu poprzez oznakowanie jej znakami pionowymi zapewniającymi bezpieczny ruch pojazdów.

### **4.Usytuowanie przedsięwzięcia .**

Przedmiotowy odcinek to droga gminna od końca nawierzchni bitumicznej w miejscowości Umienino do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3704W w miejscowości Pęszyno, gmina Bielsk, powiat Płock, województwo mazowieckie.

### **5. Stan istniejący projektowany, parametry drogi.**

Pas drogowy drogi gminnej Umienino - Pęszyno po przebudowie stanowią elementy :

- jezdnia asfaltowa szerokości zmiennej 3,50 – 4,0m,
- pobocza dwustronne o szerokości zmiennej 1,0 – 1,25m.,

Przedmiotowy odcinek mieści się w km 0+000,00 – 2+856,56 przebiega przez teren zabudowy rozproszonej wiejskiej pomiędzy miejscowościami Umienino - Pęszyno.

Zabudowa zwarta występuje w miejscowościach Umienino i Pęszyno.

Istniejące znaki pionowe nie ulegają zmianie, zostają jednak przesunięte zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków.

### **7. Rozwiązanie projektowe.**

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego na drodze gminnej Umienino - Pęszyno na całej długości.

Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji, z licem z folii odblaskowej, wielkości małej, zgodnie z planem oznakowania i instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D – 07 02 01.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na planszach nr 01, 02, 03, 04, 05 w skali 1:500.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.

Folia typu 2 dla znaków A-7, dla pozostałych typ 1.

## **7. Termin wprowadzenia nowego oznakowania.**

Nowe oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych. Przewidywany termin: IV kwartał 2015r.

## **8. Zestawienie wprowadzonego oznakowania.**

A-1	1 szt.	B-34	3 szt.
A-2	1 szt.	D-42	2 szt.
A-3	1 szt.	D-43	2 szt.
A-4	3 szt.	G-1a	2 szt.
A-6b	1 szt.	G-1b	2 szt.
A-6c	1 szt.	G-1c	1 szt.
A-7	2 szt.	G-3	1 szt.
A-10	1 szt.	T-1	2 szt.
A-30	1 szt.	T-4	2 szt.
B-33	12 szt.	T	1 szt.

## **9. Znaki istniejące**

A-18	1 szt.	E-18a	1 szt.
B-20	2 szt.	F-3a	1 szt.
D-15	2 szt.	G-3	1 szt.
E-17a	1 szt.		

## **10. Znaki do likwidacji**

A-30	1 szt.
T	1 szt.

## **11. Znaki do przeniesienia**

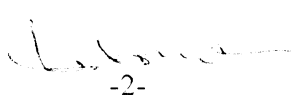
A-10	1 szt.
G-1c	1 szt.

## **11. Projektant**

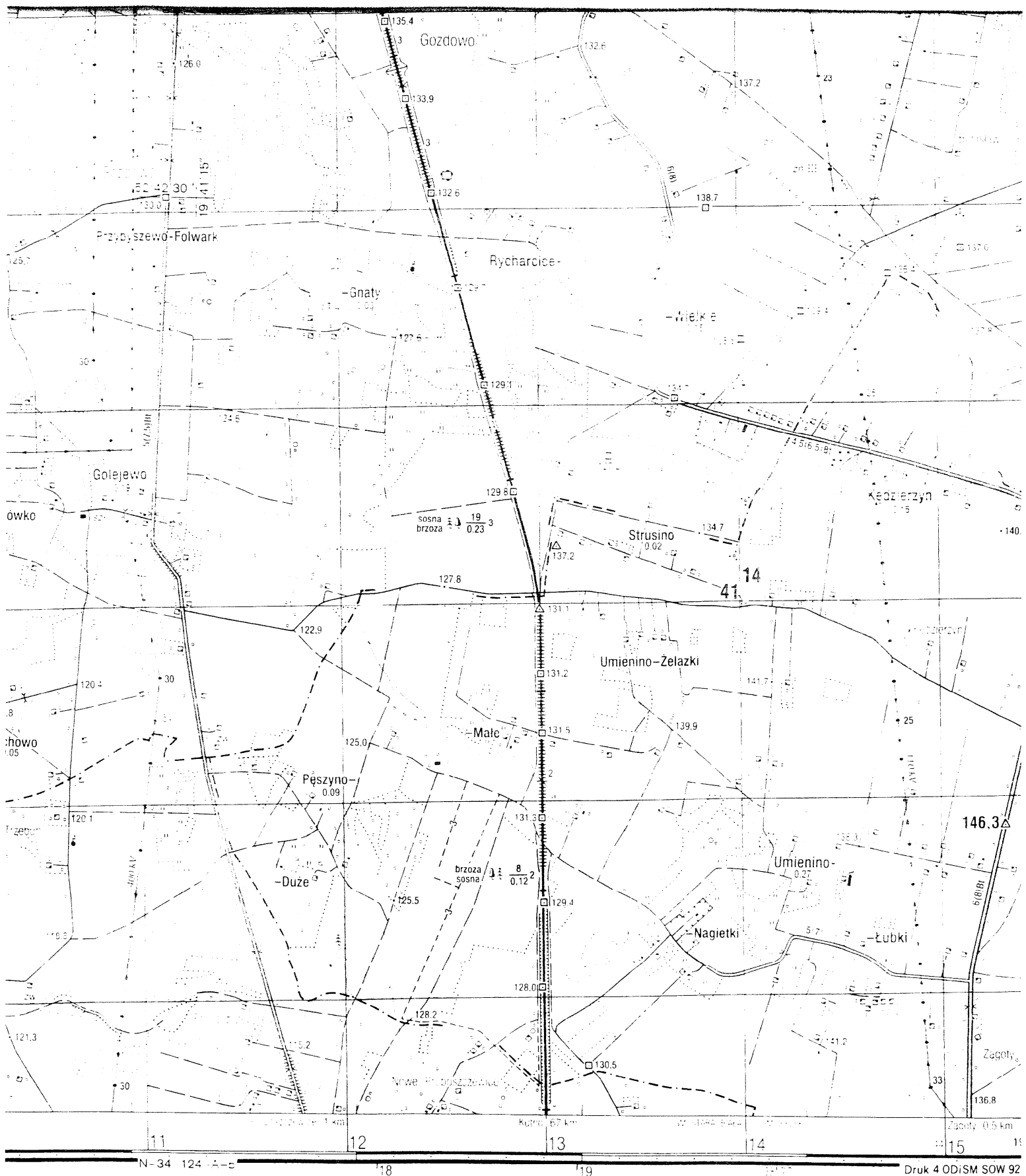
mgr inż. Aleksander Gryckiewicz

## **12. Opracował:**

mgr inż. Andrzej Dobruch



CRIENTACTA

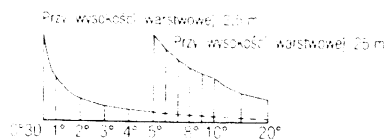


1:25000

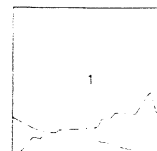
1 cm–250 m

A horizontal scale bar with markings at 750, 500, 250, 0, and 1 km.

© SZTAB GENERALNY WOJSKA POLSKIEGO  
ZARZĄD TOPOGRAFICZNY  
WARSZAWA 1991 r.



Warstwie ciągłe poprowadzono co 2.5 m



Znaki umowne 198