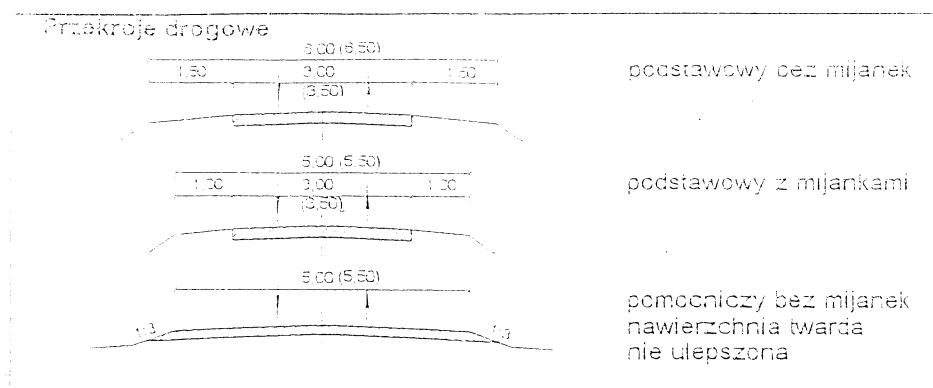


Z obserwacji obecnej sytuacji na drodze gruntowej w miejscu projektowanej drogi widać, że nie tworzą się zastoiny wód opadowych, co gwarantuje poprawne odprowadzenie wód opadowych po wyniesieniu jezdni ponad obecny poziom.

Parametry jezdni oraz pobocza zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)- jezdnia - §15.1 i - §17.1, pobocze -§37.1.

Ponadto przekrój drogowy jest zgodny z Wytycznymi WPD-3 - wytycznymi projektowania dróg VI i VII klasy technicznej GDDKiA.

Poniżej rysunek ilustrujący przekrój drogowy klasy technicznej VI.



3.4. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych należy zapewnić na całym odcinku drogi różnicę poziomu jezdni i pobocza poniżej 2 cm., zgodnie z dokumentacją techniczną różnica poziomów nie występuje.

3.5. Ochrona środowiska:

- W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji