

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa ulic osiedlowych w m. Bielsk - ul. Stodólna
Wschodnia, Gen. K. Świerczewskiego, Wł. Broniewskiego, 22
Lipca, Cisowa, Modrzewiowa, Brzozowa, Jesionowa, Klonowa,
Kasztanowa, Czereśniowa, Morelowa, Krótka, Wiśniowa,
Dębowa, Lipowa.**

INWESTOR:
Gmina Bielsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
.....

Egz. nr ¹...

Płock, sierpień 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
- IV. Projektowana organizacja ruchu
- V. Zasady ogólne
- VI. Podstawa opracowania

RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny (rys. 1)
- 2. Oznakowanie dróg (rys. 2)

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- drogi wewnętrzne w miejscowości Bielsk
- zarządca drogi: Wójt Gminy Bielsk
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna drogi: D/L

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla: ul. Stodólna Wschodnia, Gen. K. Świerczewskiego, Wł. Broniewskiego, 22 Lipca, Cisowa, Modrzewiowa, Brzozowa, Jesionowa, Klonowa, Kasztanowa, Czereśniowa, Morelowa, Krótka, Wiśniowa, Dębowa, Lipowa na terenie Gminy Bielsk, Powiat Płocki w związku z ich przebudową.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu po wykonaniu przebudowy.

III. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DROGACH

- ul. Stodólna Wschodnia długości 339m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po ok. 2m (szerokość zmienna) – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Gen. K. Świerczewskiego długości 279m i szerokości jezdni 4,5m zakończonej placem manewrowym 20x13m oraz obustronnych chodników po ok. 2m (szerokość zmienna) – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Cisowa i Wł. Broniewskiego od km 0+016 do 0+448 długości 432m i szerokości jezdni 5,0m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ciąg pieszo-jezdny Wł. Broniewskiego długości 140m i zmiennej szerokości od 4,0m do 10,0m i powierzchni 825m² (kostka); spadek do środka ciągu, w kierunku wpustu.

- ul. 22 Lipca od km 0+005 do 0+296 długości 291m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po ok. 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Modrzewiowa od km 0+005 do 0+183 długości 178m i szerokości jezdni 4,5 m oraz obustronnych chodników po 2 m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Brzozowa od km 0+005 do 0+141 długości 139m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników 2m i 3.5m (na 85m) i 0.5m (na 40m) (szerokość zmienna)

- jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Jesionowa od km 0+015 do 0+194 długości 179m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Klonowa od km 0+000 do 0+189 i od 0+225 do 0+644 (+11m) długości 189m + 430m = 619m i szerokości jezdni 5,5m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- sięgacz ulicy Klonowej od km 0+006 do 0+063 długości 57m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Kasztanowa od km 0+013 do 0+199 i od 0+004 do 0+135 długości 186m +131m = 317m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Czereśniowa od km 0+005 do 0+230 długości 225m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Morelowa od km 0+005 do 0+219 długości 214m i szerokości jezdni 4,5m i obustronnych chodników po 2 m oraz utwardzeniem terenu (kostka) o powierzchni 100m² – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Krótka od km 0+005 do 0+123 długości 118m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. Wiśniowa od km 0+005 do 0+270 długości 265m i szerokości jezdni 5,0m a obustronnych chodników 1.5m i 2m oraz utwardzeniem terenu (kostka) o powierzchni 100m² – przekrój uliczny – jezdnia (kostka), chodniki (kostka), a także od km 0+270 do 0+328 długości 58m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych poboczy po 0.75m przekrój drogowy – jezdnia (kostka), pobocza (kruszywo łamane). spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni.

- ul. bez nazwy od km 0+028 do 0+198 długości 170m i szerokości jezdni 6,0m oraz obustronnych chodników po 2m – przekrój uliczny – jezdnia (asfalt), chodniki (kostka); spadek jezdni dwustronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

- ul. Dębowa od km 0+010 do 0+166 długości 156m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

- ul. Lipowa od km 0+010 do 0+184 długości 174m i szerokości jezdni 4,5m oraz obustronnych chodników po 2m – jezdnia (kostka) i chodniki (kostka) w jednym poziomie; spadek jezdni jednostronny, chodników dwustronny w kierunku jezdni.

Na skrzyżowaniach ulic: Klonowej, Dębowej i Lipowej; Klonowej i Czereśniowej; Klonowej i Kasztanowej; Wiśniowej i Morelowej przewidziano zastosowanie wyniesionych tarcz skrzyżowań jezdni do poziomu chodników (+10cm). Zmiana wysokości na 1.5m. Wyniesione skrzyżowania z kostki koloru żółtego.

Skrzyżowania ulic: Klonowej i Wiśniowej, Wiśniowej i Broniewskiego, Czereśniowej i Broniewskiego przewidziano do budowy skrzyżowania skanalizowane lub częściowo skanalizowane. Wyspy dzielące należy wynieść ponad jezdnię na wysokość 2cm i wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ciągu ulic znajduje się istniejące oznakowanie pionowe. Projektuje się niewielkie zmiany w zakresie istniejącego oznakowania pionowego. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome w miejscach progów płytowych.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01 oraz D.07.01.01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2020 roku

V. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie nowej generacji z folii odblaskowej.

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, na chodnikach 2,20 m w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.)

Projektowane znaki poziome wykonać jako cienkowarstwowe - spełniając minimalne wymagania zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

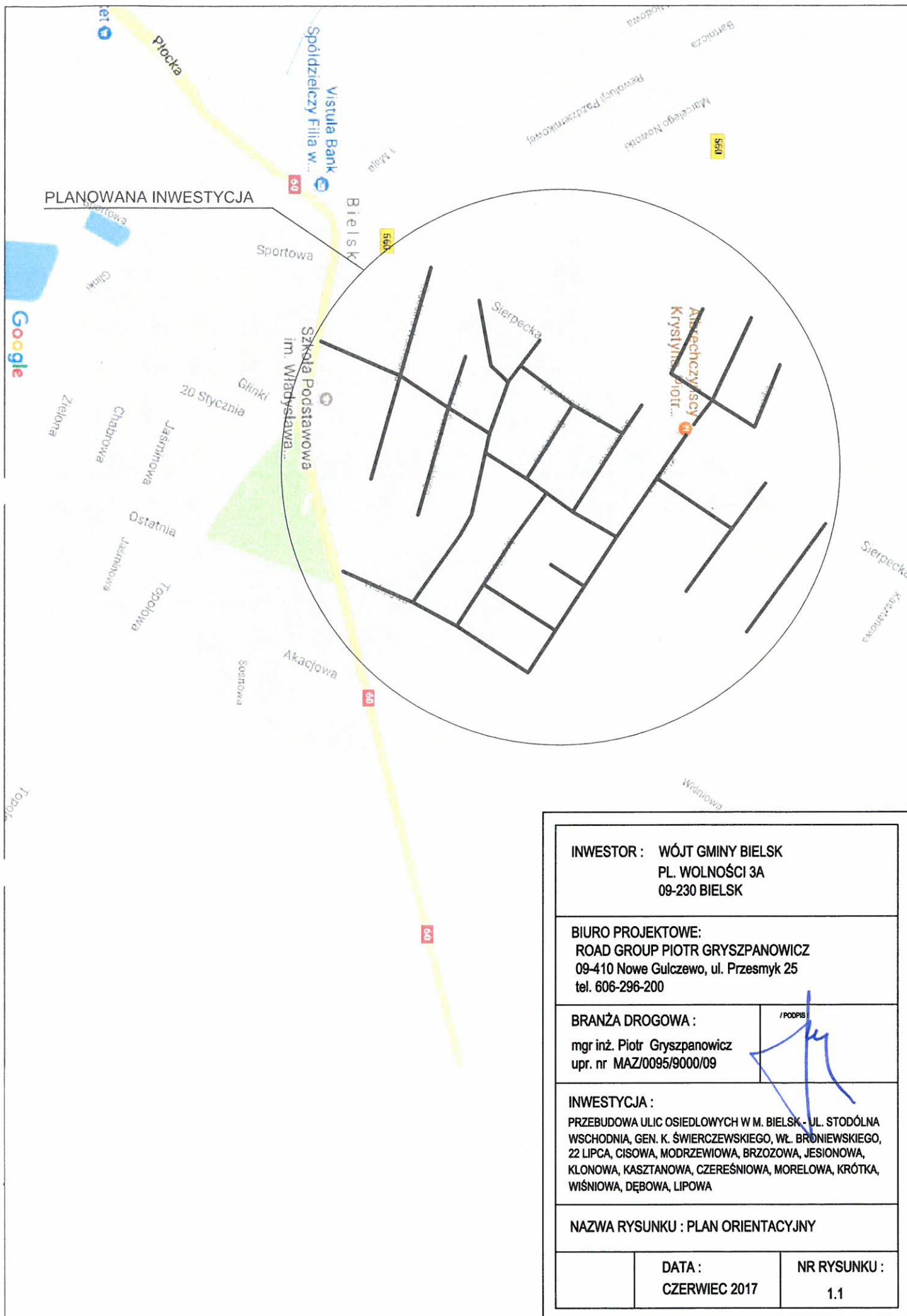
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widoczność w nocy) – 100 [mcd/lx/m²]
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja w terenie,
4. Ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych.
5. Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.





Legenda:

Elementy projektowane:

- koniec opracowania od strony drogi powiatowej
- wyniesione skrzyżowania - progi płytowe
- droga powiatowa wg odrębnego opracowania

Projekt drogowy:

- krawężnik betonowy
- krawężnik opuszczony zjazdy
- obrzeże betonowe
- ściek
- D-1 st
- B-20 st
- D-1 prj
- A-7 prj

oznakowanie istniejące oznakowanie projektowane

INWESTOR : GMINA BIELSK PL. WOLNOŚCI 3A 09-230 BIELSK	BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Guczewo, ul. Przemyś 25 tel. 606-296-200	
BRANŻA DROGOWA : mgr inż. Piotr Gryspanowicz upr. nr MAZ/0095/9000/09	INWESTYCJA : PRZEBUDOWA ULIC OSIEDLOWYCH W M. BIELSK - UL. STODÓLNA Wschodnia, GEN. K. ŚWIERCZEWSKIEGO, WL. BRONIEWSKIEGO, 22 LIPCA, CIEŚNIA, MOŻDŻEWIA, BRZOŹOWA, JEŚIONOWA, KLONOWA, KASZTANOWA, CZERESNIOWA, MOREŁOWA, KROTKA, WISKOWA, OŁĘBOWA, LIPOWA	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
SKALA : 1:1000	DATA : WRZESIEŃ 2017	NR RYSUNKU : 1