

INWESTOR:

Gmina Bielsk
Plac Wolności 3A
09-230 Bielsk

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

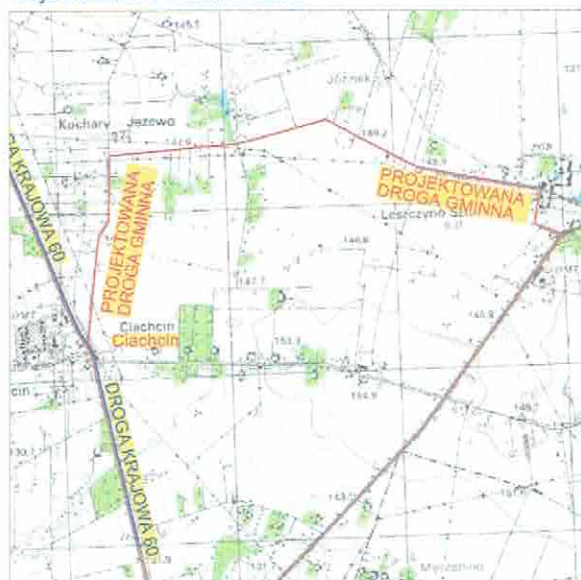
„GeoFresh” Justyna Osmańska
ul. Słowicza 6
09-520 Łąck

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 1000/2015 z dnia 11.09.2015
Znak AB-II.6740.894.2015

OBIEKT:

„Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-
Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km
0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki,
województwo mazowieckie”



Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Nazwa obiektu	„Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”
Nr działki objętej opracowaniem:	6-Ciachcin, 152 Kuchary Jeżewo, 154-Kuchary Jeżewo, 71-Kuchary Jeżewo, 164-Kuchary Jeżewo, 72-Kuchary Jeżewo, 65- Kuchary Jeżewo, 66- Kuchary Jeżewo, 67-Kuchary Jeżewo, 16-Józinek, 93-Leszczyn Szlachecki, 94-Leszczyn Szlachecki, 8-Leszczyn Szlachecki, 3-PGR Leszczyn Szlachecki, 5-PGR Leszczyn Szlachecki, 95-PGR Leszczyn Szlachecki

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

WARSZAWA LIPIEC 2015 r.

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

SPIS TOMÓW

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Inżynierii i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

TOM I – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża drogowa

TOM II – Projekt Budowlany i Wykonawczy – budowa kanalizacji kablowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Gospodarki i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

„Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie”

Warszawa 26.07.2015

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

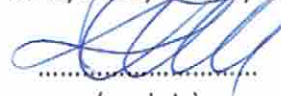
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą **"Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie"**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

6-Ciachcin, 152 Kuchary Jeżewo, 154-Kuchary Jeżewo, 71-Kuchary Jeżewo, 164-Kuchary Jeżewo, 72-Kuchary Jeżewo, 65- Kuchary Jeżewo, 66- Kuchary Jeżewo, 67- Kuchary Jeżewo, 16-Józinek, 93-Leszczyn Szlachecki, 94-Leszczyn Szlachecki, 8-Leszczyn Szlachecki, 3-PGR Leszczyn Szlachecki, 5-PGR Leszczyn Szlachecki, 95-PGR Leszczyn Szlachecki o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.


mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14



(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14



(podpis)

Warszawa 26.07.2015

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą **"Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie"**

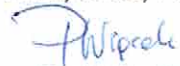
zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

6-Ciachcin, 152 Kuchary Jeżewo, 154-Kuchary Jeżewo, 71-Kuchary Jeżewo, 164-Kuchary Jeżewo, 72-Kuchary Jeżewo, 65- Kuchary Jeżewo, 66- Kuchary Jeżewo, 67- Kuchary Jeżewo, 16-Józinek, 93-Leszczyn Szlachecki, 94-Leszczyn Szlachecki, 8-Leszczyn Szlachecki, 3-PGR Leszczyn Szlachecki, 5-PGR Leszczyn Szlachecki, 95-PGR Leszczyn Szlachecki o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami

wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOD/06


.....
(podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVU-9EI-4XZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

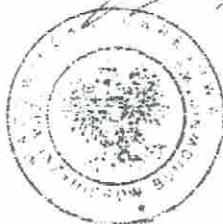
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Tomasz Dobrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

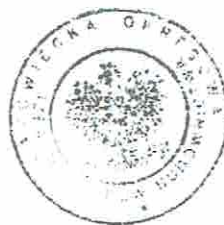
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/DC/8/P.WO/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności: drogowej



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności,

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania/kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Z ORYGINAŁEM

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Bielsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/2018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-333-Y89-43R *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14

adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKI
Wydział Architektury i Budownictwa
00-400 Płock, ul. Bielska 50

II. OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie"

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	14
1.	Podstawa opracowania.....	14
2.	Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji	16
2.1	Inwestor:	16
2.2	Wykonawca:.....	16
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji:.....	16
2.4	Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :.....	17
2.5	Zakres projektowanych robót.....	17
B.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	19
1.	Cel opracowania	19
2.	Parametry techniczno - użytkowe	19
2.1	Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi	19
2.2	Stan istniejącej nawierzchni drogi	19
2.3	Warunki geotechniczne	20
3.	Konstrukcja nawierzchni.....	20
3.1	Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.....	20
3.1.1	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej.....	20
3.1.2	Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.	21
3.1.2.1	Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	21
3.1.2.2	Konstrukcja pobocza.	21
4.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	21
5.	Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.....	22
6.	Projektowany przebieg drogi w planie	22
7.	Droga w przekroju podłużnym	22
8.	Droga w przekroju poprzecznym.....	23
9.	Zestawienie powierzchni użytkowych	23
10.	Odwodnienie.....	23
11.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej	24
12.	Zieleń	24
13.	Roboty ziemne	24
14.	Roboty wykończeniowe	24
15.	Rozwiązania chroniące środowisko.....	24
16.	Rozwiązania chroniące zabytki.....	26
17.	Informacje o obszarze oddziaływania	26

18. Opinia geotechniczna	27
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	29
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	35

A. CZEŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych”.
- 1.5. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK
- 1.7. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- 1.9. Obowiązujące normy,
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.14. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.15. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;
- 1.16. Opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

1.17. Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

1.18. Inne związane przepisy i normatywy.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 51

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
00-400 Płock, ul. Sielska

2.1 Inwestor:

Inwestorem budowy drogi jest:

Gmina Bielsk
Plac Wolności 3A
09-230 Bielsk

2.2 Wykonawca:

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
oraz

"GeoFresh" Justyna Osmańska,
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez :

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	mgr inż.. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
Drogowa	Sprawdzający	Inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06
Teletechniczna	Projektant	Inż. Maciej Weresiński	1800/99/U
Teletechniczna	Sprawdzający	Inż. Ryszard Reclaff	1644/99/U

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt: **„Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”**, a także uzyskanie przez Zamawiającego pozwolenia budowlanego dla w/w inwestycji.

Lokalizacja inwestycji generalnie nie wykracza poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogi gminnej i przebiega w śladzie istniejącej drogi. Ze względu na fakt, że szerokość pasa drogi jest minimalna do zlokalizowania w nim drogi oraz istnieje prawdopodobieństwo zajęcia działek nr 71, 72, 65, 66, 67 obręb Józinek. Inwestor podpisał umowy z właścicielami tych działek i posiada oświadczenia o prawie do dysponowania na cele budowlane. Umowa zakłada dokonanie wykupu po zrealizowaniu inwestycji w zamian za możliwość dysponowania gruntem na cele budowlane w celu uzyskania wszelkich uzgodnień wymaganych do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 5cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 40cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi,
- Przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,

2.4 Lokalizacja i otoczenie przebudowanej drogi :

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w obrębach: Ciachcin, Kuchary, Józinek, Leszczyn Szlachecki, PGR Leszczyn Szlachecki.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa przebudowanej drogi przebiega przez teren o zabudowie luźnej w miejscowościach: Ciachcin, Kuchary Jeżewo, Józinek, Leszczyn Szlachecki, PGR Leszczyn Szlachecki.

Teren, na którym projektowana jest droga częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W MPZP przedmiotowy odcinek drogi opisano jako drogę dojazdową, pozostała część drogi zostanie wykonana na tych samych parametrach.

Przebudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000.

Obszar projektowanej przebudowy drogi powiatowej obejmuje swoim zakresem działki należące do Inwestora, Zarządu Dróg Powiatowych (skrzyżowanie z drogą powiatową)

2.5 Zakres projektowanych robót

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 5cm.,

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydziel. 09-400.Płock, ul. Bielska 50

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 4cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 40cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi,
- Przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MKZ/0019/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

B. CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi gminnej oraz skrzyżowań z drogą powiatową poprzez wykonanie nowej nawierzchni dróg z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

W zakres opracowania wchodzi także wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych oraz zabezpieczenie towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnić połączenie komunikacyjne pomiędzy wsiami.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga gminnej klasy D, droga jednopasowa (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. 3,50m,
- odwodnienie do rowów przydrożnych dla odcinków o przekroju drogowym
- zjazdy indywidualne na posesje zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram, wykonane z kruszywa, wykonane w granicach istniejącego lub projektowanego pasa drogowego,
- zjazdy publiczne o szerokości min. 3,50m wykonane z kruszywa,

Z uwagi na zakres planowanych robót **przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.**

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Szerokość drogi gminnej wynosi 4,0m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Rowy i część przepustów są całkowicie zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy, częściowo przez nieutwardzone, zdeformowane i zniszczone pobocza zatrzymujące wody opadowe z nawierzchni.

Nawierzchnia drogi gminnej nie spełnia żadnych norm technicznych.

2.3 Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni. Aktualnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Poziom wody gruntowej ustalony został na poziomie 1,5m.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścierna – AC 11 S	4cm
Warstwa wyrównawcza AC11	4cm
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego	Śr. 5cm
Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego	20cm

Istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego	20cm
grubości warstw konstrukcyjnych	55cm

3.1.2 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

3.1.2.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5	20cm
grubości warstw konstrukcyjnych	40cm

3.1.2.2 Konstrukcja pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 5cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 4cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 40cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi,
- Przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,

5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię drogi głównej o szerokości 4,0m, wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym.

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową drogi jest system jej odwodnienie, które zostanie ulegnie przebudowie w zakresie przepustów pod zjazdami oraz odmuleniu istniejących rowów przydrożnych.

Dodatkowo zostanie zabezpieczona istniejącej infrastruktura obca taka jak: sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna.

Na wszystkie zabezpieczenia i przebudowy uzyskano warunki od poszczególnych zarządców.

6. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000. Koniec opracowania przewidziano w km 4+198.41.

Wraz z przebudową drogi gminnej zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatową.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.1-1.4.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

W przypadku stwierdzenia istotnych różnic w przebiegu osi drogi w terenie i na mapie, przyjąć za obowiązującą oś istniejącą w terenie.

7. Droga w przekroju podłużnym

Ze względu na konieczność dostosowania zjazdów i geometrii istniejących skrzyżowań do nowoprojektowanej jezdni, możliwość manewrów rzędnymi wysokościowymi została znacznie ograniczona.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają jednak parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Nie zmienia się również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji, zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, Rysunki 3.0 przedstawiają przekroje poprzeczne.

9. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia drogi głównej oraz skrzyżowanie z drogą gminną	17501
3	Pobocza utwardzone kruszywem	4134
4	Zjazdy	1414

10. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Projekt obejmuje odmulenie istniejących rowów przydrożnych na głębokość 10-20cm, aby możliwe było sprawne odprowadzenie wód do rowów melioracyjnych.

Będą to roboty związane z utrzymaniem urządzeń wodnych – rowów przydrożnych w celu zachowania ich funkcji, zatem zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt3, w związku z art. 9 ust. 2 pkt.2 na w/w roboty nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwia pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

Niweleta rowu odpływowego została przedstawiona na rys. 2.0

Zgodnie z warunkami otrzymanymi z Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Płock projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie sieci melioracyjnej, która ma za zadanie odprowadzenie wód z przedmiotowego obszaru. W efekcie istniejące rowy będą wspomagane przez sieć melioracyjną, która odprowadzi

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

wody z rowów przydrożnych. Rowy przydrożne posiadają spadki w kierunku istniejących rowów melioracyjnych.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Inżynierii i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Błęska 60

Przepusty pod zjazdami

Elementami składowymi systemu odwodnienia są przepusty pod zjazdami. W przypadku gdy zjazd przecina rów przydrożny konieczne jest zastosowanie przepustu pod zjazdem. Średnica przepustów wynosi 40 cm z rur PHED.

11. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej

Kolidująca infrastruktura teletechniczna zostanie i zabezpieczona zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy sieci.

12. Zieleń

Wzdłuż projektowanej drogi występuje zieleń niska.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą.

14. Roboty wykończeniowe

Skarpy rowów i miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

15. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. **Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość powyżej 1km uzyskana została decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do 4.00m i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;
- zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;

- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji kurzu i pyłów dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

Odpady z frezowania i rozbiórki drogi musi usunąć i zutylizować wykonawca.

16. Rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, jednakże część drogi znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

17. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie: "Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie" Inwestora Gminy Bielsk wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
10-400 Płock, ul. Bielska 55

6-Ciachcin, 152 Kuchary Jeżewo, 154-Kuchary Jeżewo, 71-Kuchary Jeżewo, 164-Kuchary Jeżewo, 72-Kuchary Jeżewo, 65- Kuchary Jeżewo, 66- Kuchary Jeżewo, 67- Kuchary Jeżewo, 16-Józinek, 93-Leszczyn Szlachecki, 94-Leszczyn Szlachecki, 8-Leszczyn Szlachecki, 3-PGR Leszczyn Szlachecki, 5-PGR Leszczyn Szlachecki, 95-PGR Leszczyn Szlachecki

18.Opinia geotechniczna

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całej jezdni posiada konstrukcję z kruszywa o grubości warstwy 15cm, pod którą znajdują się warstwy piasku gr. 40 cm

Zwierciadło wody gruntowej zlokalizowane jest na jednym poziomie i jest ono nienapięte.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
00-400 Płock, ul. Bielska 60

III . INFORMACJA BIOZ

"Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie"

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

c. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
00-000 Płock, ul. Bielska 8

INWESTOR:

Gmina Bielsk
Plac Wolności 3A
09-230 Bielsk

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Bronowo Zalesie 40, 09-411 Biała
oraz
"GeoFresh" Justyna Osmańska,
ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

OBIEKT:

„Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary-
Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa
kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na
terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo
mazowieckie”

FAZA OPRACOWANIA:


PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

6-Ciachcin, 152 Kuchary Jeżewo, 154-Kuchary Jeżewo,
71-Kuchary Jeżewo, 164-Kuchary Jeżewo, 72-Kuchary
Jeżewo, 65- Kuchary Jeżewo, 66- Kuchary Jeżewo, 67-
Kuchary Jeżewo, 16-Józinek, 93-Leszczyn Szlachecki,
94-Leszczyn Szlachecki, 8-Leszczyn Szlachecki, 3-PGR
Leszczyn Szlachecki, 5-PGR Leszczyn Szlachecki, 95-
PGR Leszczyn Szlachecki

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Piłsudskiego 1, 05-100 Płock

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej i obejmuje:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 5cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 4cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Remont lub wymiana istniejących obiektów inżynierskich (przepustów o tej samej średnicy 40cm pod zjazdami) w dostosowaniu do projektu drogi,
- Przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zabezpieczenie elementów infrastruktury towarzyszącej w kolizji ze stanem projektowanym,

2.2. Główne roboty drogowe:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 5cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- Przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi

Inne roboty :

- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zakładanie trawników,
- wykonanie umocnień rowów,

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Płocku,
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlane – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,

- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Tomasz Dąbrowski
magister inżynier

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie"

Przebudowa dróg gminnych relacji Ciachcin- Kuchary- Jeżewo-Józinek- Leszczyn Szlachecki oraz budowa kanalizacji kablowej od km 0+000 do km 4+198.41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.1-1.4
3.	Plan sytuacyjny	1:500	2.1-2.4
4.	Profil podłużny	1:100/1:1000	3.0
5.	Przekroje normalne	1:50	4.0
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	5.0