

SPIS TOMÓW

TOM I – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Warszawa 23.11.2015

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

72– Ciachcin Nowy, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
MAZ/0018/PWOD/14

.....
(podpis)

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Warszawa 23.11.2015

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

72– Ciachcin Nowy, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

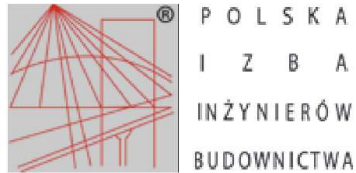
Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOD/06

.....
(podpis)

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVU-9EI-4XZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-19 roku przez:

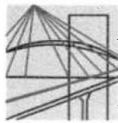
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

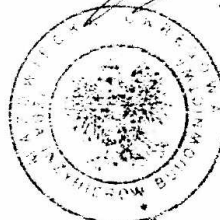
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

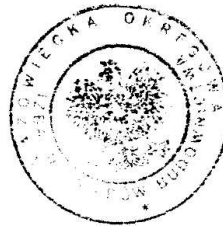
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

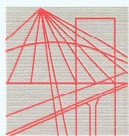
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeziwo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

UZASADNIENIE

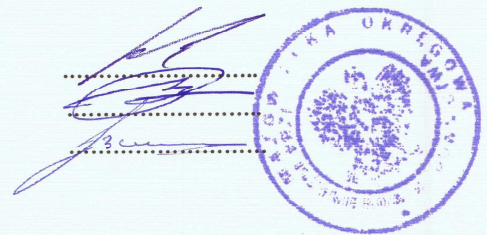
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

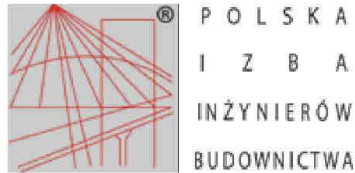
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-333-Y89-43R *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

II. OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	14
1.	Podstawa opracowania	14
2.	Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji	16
2.1	Inwestor:	16
2.2	Wykonawca:	16
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji:	16
2.4	Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi :	17
2.5	Zakres projektowanych robót	17
B.	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	18
1.	Cel opracowania	18
2.	Parametry techniczno - użytkowe.....	18
2.1	Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe rozbudowywanej drogi	18
2.2	Stan istniejącej nawierzchni drogi	18
2.3	Warunki geotechniczne – opinia geotechniczna.....	19
3.	Konstrukcja nawierzchni.....	19
3.1	Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.....	19
3.1.1	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60	20
3.1.1.1	Konstrukcja pobocza.	20
4.	Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	20
5.	Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.....	20
6.	Projektowany przebieg drogi w planie.....	21
7.	Droga w przekroju podłużnym	21
8.	Droga w przekroju poprzecznym.....	21
9.	Zestawienie powierzchni użytkowych.....	21
10.	Odwodnienie.....	22
11.	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej.....	22
12.	Zieleń.....	22
13.	Roboty ziemne	22
14.	Roboty wykończeniowe.....	22
15.	Rozwiązania chroniące środowisko	22
16.	Rozwiązania chroniące zabytki	24
17.	Spis załączników.....	25
C.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	27

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jezewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</i>	<i>28</i>
<i>D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	<i>36</i>

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych”.
- 1.5. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK
- 1.7. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDKiA – Warszawa 2001r.,
- 1.9. Obowiązujące normy,
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- 1.11. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.),
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389 z późn. zm.),
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- 1.14. Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- 1.15. Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jezewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

- 1.16.** Opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.
- 1.17.** Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- 1.18.** Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor:

Inwestorem budowy drogi jest:

Gmina Bielsk, Plac Wolności 3A, 09-230 Bielsk

2.2 Wykonawca:

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

oraz

"GeoFresh" Justyna Osmańska,

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt: **„Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .**

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”, a także uzyskanie przez Zamawiającego **pozwolenia budowlanego dla w/w inwestycji.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi krajowej nr 60.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- Rozbudowę skrzyżowania z drogą krajową,
- Remont istniejącego przepustu drogowego pod drogą gminną,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 3cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 8cm w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60,

- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi :

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w obrębie: Ciachcin Nowy, działka nr 72.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa Rozbudowanej drogi przebiega przez teren o zabudowie luźnej w miejscowościach: Ciachcin Nowy.

Teren, na którym projektowana jest droga częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W MPZP przedmiotowy odcinek drogi gminnej opisano jako drogę dojazdową.

Rozbudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000.

Obszar projektowanej rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową obejmuje swoim zakresem działkę należącą do Gddkia oraz Inwestora Gminy Bielsk. Część skrzyżowania zlokalizowanego na działce gminnej jest przedmiotem uzyskania pozwolenia na budowę w starostwie powiatowym w Płocku.

2.5 Zakres projektowanych robót

- Rozbudowa skrzyżowania z drogą krajową,
- Remont istniejącego przepustu drogowego pod drogą gminną,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 3cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 8cm w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową poprzez wykonanie nowej nawierzchni dróg z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

W zakres opracowania wchodzi także wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych oraz remont istniejącego przepustu pod drogą gminną.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnić połączenie komunikacyjne pomiędzy wsiami.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe rozbudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga publiczna gminna klasy D, droga jednopasowa (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min.5,0m
- odwodnienie do rowów przydrożnych dla odcinków o przekroju drogowym

Z uwagi na zakres planowanych robót *przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.*

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Szerokość drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową wynosi 5,0m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Rowy i część przepustów są całkowicie zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy, częściowo przez nieutwardzone, zdeformowane i zniszczone pobocza zatrzymujące wody opadowe z nawierzchni.

Nawierzchnia drogi gminnej nie spełnia żadnych norm technicznych.

2.3 Warunki geotechniczne – opinia geotechniczna

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni. Aktualnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Poziom wody gruntowej ustalony został na poziomie 1,5m.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 1.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR2) i grupy nośności podłoża G1 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – AC 11 S	4cm
Warstwa wyrównawcza AC11 W	8cm
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego	Śr. 3cm
Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego	20cm
Istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego	20cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	55cm

3.1.1.1 Konstrukcja pobocza.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 3cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 8cm w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Rozbudowę skrzyżowania z drogą krajową,
- Remont istniejącego przepustu drogowego pod drogą gminną,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię drogi głównej o szerokości 5,0m, wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym.

6. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego objętego wnioskiem znajduje się w km 0+003.25. Koniec robót przewidziano w km 0+008,95.

Wniosek obejmuje Rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową na działce nr 72 w obrębie Ciachcin Nowy.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.0

7. Droga w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta została przedstawiona na rysunku nr 2.1. Niweleta została zaprojektowana tak, aby woda nie wpływała na jezdnię drogi krajowej. Plan warstwicowy dokładnie pokazuje sposób odwodnienia skrzyżowania.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, Rysunki 3.0 przedstawiają przekroje poprzeczne.

9. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Jezdnia drogi głównej oraz skrzyżowanie z drogą gminną	53,40m ²
2	Pobocza utwardzone kruszywem	18,75m ²

10. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Projekt obejmuje remont przedmiotowych rowów polegający na ich odtworzeniu oraz wyprofilowaniu w taki sposób, aby możliwe było sprawne odprowadzenie wód.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwia pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza.

Projektowana niweleta rowu odpływowego została przedstawiona na rys. 2.0

Przepusty pod drogą gminną.

W obrębie skrzyżowania drogi krajowej z drogą gminną zlokalizowany jest przepust średnicy 60cm i długości 10,85m Projekt zakłada jedynie jego remont bez zmian parametrów geometrycznych. Brak zmiany przedmiotowych parametrów nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

11. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej

Brak kolizji w obrębie skrzyżowania w ramach obszaru objętego wnioskiem.

12. Zieleń

Wzdłuż projektowanej drogi występuje zieleń niska.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi,

14. Roboty wykończeniowe

Skarpy rowów i miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

15. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. **Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość powyżej 1km uzyskana została decyzja środowiskowa dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:
- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do 5.00m i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację

wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **poprawę geometrii** istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- **zniesienie barier** architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:

- gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i Rozbudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

16. Rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, jednakże część drogi znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

17. Spis załączników

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Decyzja nr 4/2015 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia	RRiRG.S.6220.8.2015.1
2.	Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.	RRiRG.S.6220.8.2015.1
3.	Uzgodnienie ze stanowiska konserwatorskiego projektowanej rozbudowy	DP.5183.170.2015
4.	Uzgodnienie projektu rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 60 w m. Ciachcin Nowy, gmina Bielsk	O/WA.Z-3.4241.451.2015.KC

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

III . INFORMACJA BIOZ

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA

INWESTOR:

Gmina Bielsk, Plac Wolności 3A, 09-230 Bielsk

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

oraz

"GeoFresh" Justyna Osmańska,

ul. Słowicza 6, 09-520 Łąck

OBIEKT:

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „

Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

72 – Ciachcin Nowy,

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest: „Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jezewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”:

- Rozbudowę skrzyżowania z drogą krajową,
- Remont istniejącego przepustu drogowego pod drogą gminną,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 3cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 8cm w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm,
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych,
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

- Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,

2.2. Główne roboty drogowe:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego śr gr. warstwy 3cm.,
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Wykonanie warstwy wiążącej z MMA gr warstwy 8cm w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 60
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA gr. warstwy 4cm
- Wykonanie regulacji istniejących rowów przydrożnych
- Rozbudowę skrzyżowania z drogą krajową,
- Remont istniejącego przepustu drogowego pod drogą gminną
- Zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,

Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi

Inne roboty :

- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zakładanie trawników,

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Gddkia
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach

osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi

względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do Rozbudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

*Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .
Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”*

IV . UZGODNIENIA I OPINIE

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

I.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Decyzja nr 4/2015 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia	RRiRG.S.6220.8.2015.1
2.	Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.	RRiRG.S.6220.8.2015.1
3.	Uzgodnienie ze stanowiska konserwatorskiego projektowanej rozbudowy	DP.5183.170.2015
4.	Uzgodnienie projektu rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 60 w m. Ciachcin Nowy, gmina Bielsk	O/WA.Z-3.4241.451.2015.KC

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

V . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z droga gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z droga gminną kat. D” .

Inwestycja lokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

Rozbudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 82+808 do km 82+827 z drogą gminną w ramach zadania: „ Rozbudowa dróg gminnych relacji Ciachcin-Kuchary-Jeżewo-Józinek-Leszczyn Szlachecki – PGR Leszczyn Szlachecki od km 0+000 do 4+198, 41 na terenie gminy Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie w zakresie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 60, kategorii G w km 82+819 strona prawa z drogą gminną kat. D” .

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 72 obręb Ciachcin Nowy, gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie”

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1.0
3.	Profil podłużny	1:100/1:1000	2.0
4.	Przekroje poprzeczny – uzgodnienie konstrukcji z drogą krajową nr 60	1:50	3.0
5.	Przekroje poprzeczny – uzgodnienie konstrukcji z drogą krajową nr 60 – przekrój przez remontowany przepust.	1:10	4.0
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:500	5.0